

Vielle-Saint-Girons : la chaudière biomasse s'installe

Elle permettra la production conjointe de vapeur d'eau, destinée à l'usage de la DRT, et d'électricité qui sera revendue.



Un important dispositif de levage a permis la mise en place des gros éléments de la chaudière. (Photo C. Toscas)

La société Biomass Énergie Solutions VSG a été fondée il y a tout juste un an par les différents partenaires porteurs du projet de centrale de cogénération biomasse. Un long chemin a été parcouru depuis cette création, **afin de mettre en place la centrale qui devrait assurer la production conjointe de vapeur d'eau, destinée à l'usage de la DRT, et d'électricité, qui sera revendue.**

Le fonctionnement en sera assuré grâce à l'apport de biomasse, en l'occurrence **des résidus bois issus de l'exploitation forestière**, une matière première renouvelable et présente localement en quantité abondante.

C'est sur un terrain vendu par la DRT que les travaux ont débuté il y a environ six mois, sous la direction d'un binôme d'ingénieurs de la société Cofely Services (groupe GDF Suez), partenaire du projet. Des équipes pluridisciplinaires, constituées de professionnels issus de Pologne, Tchéquie, Portugal, Danemark, Allemagne, Italie, Espagne vont se succéder et/ou cohabiter sur le site durant toute la durée du projet.

En tout, ce sont **1 500 personnes qui auront participé à ce chantier**, illustrant une véritable coopération industrielle à l'échelle européenne.

L'ensemble ne sera opérationnel que dans plusieurs mois, mais l'évolution du chantier a franchi une étape importante le 22 novembre, avec les premières manœuvres destinées à insérer les gros éléments de la chaudière **au sein d'une tour métallique de 35 mètres de haut**, au sommet de laquelle elle sera suspendue. Cette opération a requis une vaste coordination logistique : des convois exceptionnels ont ainsi dû emprunter la route départementale menant à Saint-Girons pour y livrer les gros éléments de la chaudière (citerne, parois), mais également pour acheminer une grue venue d'Alsace qui a permis de porter la hauteur de levage à près de 80 mètres !

Malgré le retard pris par une météo défavorable (vent), les délicates manœuvres ont été réalisées, laissant la place à un patient travail d'assemblage qui se poursuivra encore durant plusieurs mois. Pendant ce temps, les travaux continuaient sur d'autres zones du chantier.

La pose d'enrobé est ainsi venue finaliser la nouvelle aire de parking qui accueillera les camions de livraison de la DRT.

Vielle-Saint-Girons · Dax · Mont-de-Marsan · forêt
